



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 48]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 6, 2005/चैत्र 16, 1927

No. 48]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 6, 2005/CHAITRA 16, 1927

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 31 मार्च, 2005

सं. टीएमपी/16/2005-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, कुद्रेमुख लौह अयस्क कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2003-04 के दौरान न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से निर्यातित लौह अयस्क/गुट्टिकाओं पर संलग्न आदेश के अनुसार बंदरगाह शुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

मामला सं. टीएमपी/16/2005-एनएमपीटी

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी)

.....

आवेदक

आदेश

(मार्च 2005 के 15 वें दिन पारित)

यह प्रकरण कुद्रेमुख लौह अयस्क कम्पनी (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2003-04 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क / गुट्टिकाओं के लिए अंतिम बंदरगाह शुल्क प्रभार निर्धारित करने के लिए न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी ने कहा है कि केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के लिए बंदरगाह शुल्क दर की गणना संबंधित वर्ष के दौरान हुए वास्तविक व्यय के संदर्भ से की गई है। केआईओसीएल अयस्क के मामले में बंदरगाह शुल्क दरें निर्धारित करने की पद्धति सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच दिनांक 27 मई 1992 को हुई अंतर सचिवीय बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार है। उस बैठक में यह निर्णय लिया गया था कि केआईओसीएल के लिए बंदरगाह शुल्क दर नीचे दिए गए विभिन्न घटकों पर हुए वास्तविक व्यय के आधार पर प्रतिवर्ष निर्धारित की जानी चाहिए।

- यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा।
- प्रहस्तित यातायात के अनुपालन में निकर्षण व्यय।
- मूल्यहास।
- प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्ययों का हिस्सा।

- (v) पूँजी पर ब्याज ।  
 (vi) पूँजी पर 6% की दर से प्रतिलाभ ।

3. एनएमपीटी ने कहा है कि वर्ष 2003-04 के लिए बंदरगाह शुल्क दर, तत्संबंधी द्विपक्षीय अनुबंधों के अनुसार एमआरपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच व्यय के विशेष तत्वों की हिस्सेदारी पर विचार करके तय की गई है । वर्ष 2003-04 के लिए अंतिम दर वास्तविक व्ययों के आधार पर तय की गई है और रु. 30.53 प्रति मी.ट. निर्धारित की गई है ।
4. एनएमपीटी ने यह भी सूचित किया है कि केआईओसीएल द्वारा अभिलेखों के सत्यापन के पश्चात बंदरगाह शुल्क की गणना की जाँच की गई है और लिखित में दर की पुष्टि की गई है ।
5. केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यात किए गए लौह अयस्क पर वर्ष 2003-04 के लिए रु. 30.53 प्रति मी.ट. की दर निर्धारित करने हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव दरों के पूर्वव्यापी अनुमोदन का मामला है । यहाँ यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि विधि मंत्रालय पहले ही राय दे चुका है कि यह प्राधिकरण पूर्वव्यापी प्रभाव से प्रशुल्क निर्धारित कर सकता है । इसके अलावा, सहमत दर पर पहुँचने के लिए पत्तन और उपयोगकर्ता के बीच कोई मतभेद नहीं है । यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के बारे में वर्ष 1995-96, 1996-97, 1997-98-1998-99, 1999-2000, 2000-2001, 2001-2002 और 2002-03 के लिए इसी प्रकार से पहले बंदरगाह शुल्क दर निर्धारित कर चुका है । कुद्रेमुख लौह अयस्क पर वर्ष 2002-2003 के लिए बंदरगाह शुल्क की अनुमोदित दर रु. 29.74 प्रति मी.टन थी ।
6. चूंकि वर्तमान पद्धति पिछले 10 वर्षों से भी अधिक समय से प्रचलन में है और उस पर पारस्परिक सहमत व्यवस्था है, इसलिए यह प्राधिकरण इसे आगे बनाये रखने की अनुमति देता है ।
7. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा वर्ष 2003-04 के दौरान न्यू मेंगलूर पत्तन से निर्यातित लौह अयस्क / गुट्टिक्काओं के लिए बंदरगाह शुल्क दर रु. 30.53 प्रति मी.ट. हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव अनुमोदित करता है ।

अ० ल० बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/05-असा०]

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### NOTIFICATION

Mumbai, the 31st March, 2005

**No. TAMP/16/2005-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges on iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) from the New Mangalore Port Trust during the year 2003-04 as in the Order appended hereto.

#### Case No. TAMP/16/2005-NMPT

**The New Mangalore Port Trust (NMPT)**

...

**Applicant**

### **ORDER**

(Passed on this 15th day of March 2005)

This case relates to the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for iron ore / pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT for the year 2003-04.

2. The NMPT has stated that the wharfage rate for the iron ore exported by the KIOCL through the NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfage rates in respect of the KIOCL ore is in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretary (Steel) held on 27 May 1992. It was decided in that meeting that the wharfage rate for KIOCL should be fixed annually based on the actual expenditure towards the various components as detailed below:

- (i). Share of operating expenditure of Traffic Department.  
 (ii). Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.

- (iii). Depreciation.
- (iv). Share of Management and Administration overheads.
- (v). Interest on Capital.
- (vi). Return on Capital @6%.

3. The NMPT has stated that the wharfage rate for 2003-04 has been worked out taking into consideration the sharing of certain elements of expenditure between the MRPL, KIOCL and NMPT as per the respective bilateral agreements. The final rate for the year 2003-04 has been worked out based on the actuals, and has been fixed at Rs.30.53 PMT.

4. The NMPT has also intimated that the calculation of wharfage has been checked by the KIOCL after verification of records and have confirmed the rate in writing.

5. The proposal of the NMPT to fix the wharfage on iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the year 2003-04 @ Rs.30.53 PMT is a case of retrospective approval of rates. It may be relevant here to mention that the Ministry of Law had earlier opined that this Authority could prescribe tariffs with retrospective effect. Further, there is no difference of opinion between the Port and the user in arriving at an agreed rate. This Authority had earlier approved the wharfage rate in respect of iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the years 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-2001, 2001-02 and 2002-03 on the same analogy. The approved rate of wharfage on Kudremukh iron ore was Rs.29.74 PMT for the year 2002-2003.

6. Since the existing method is in vogue for more than 10 years and is a mutually agreed arrangement at that, this Authority allows it to continue.

7. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore / pellets exported by the KIOCL during the year 2003 - 04 from New Mangalore Port @ Rs.30.53 PMT.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ ADVT./III/IV/143/05-Exty.]